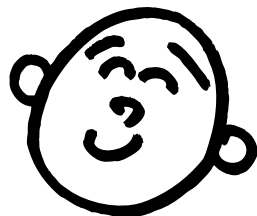




# たかやんの市議会報告



新座市市議会議員 たかむらともや 総務常任委員 語る会 ]  
ホームページ <http://www.takayan-world.com/cheeringparty/>

2007年 3月発行

## 3月議会

3月議会が終わりました。一番大切な予算が審議される議会が3月議会です。市長が施政方針演説をし、今年度の方向性を示す議会でもあります。新座市が夕張市に近づいていくかどうかは、3月議会にかかっていると言っても過言ではありません。

その3月議会で、我々市会議員は十分に審議を尽くしたのか…答えはNOです。新座市議会会議録検索システムを見ていただければ分かります。議会は議論の場です。市民の税金をどう使っていくのか、何に使うのか。未来の新座市民のことも考えているのか…。議論しすぎることをはあしません。そんな3月議会でも、初日から寝ている人は寝ています。これは会議録では分かりませんが、緊張感がないから起こることです。意見は違っていてもいいのです。ただ、何も言わないで、寝るだけ寝て・採決のときだけ起立して原案に賛成するのは市民はたまいません。執行部をチェックするのが議会なのですから…。

## 埋没原価

東久留米志木線にかかる総額は約53億。今までに東久留米・志木線に投じてきた税金、埋没原価(サンクコスト)は19億9933万円、約20億円です。20億円も投じてきたのだから、絶対に完成させないとという考え方は古いのです。問題は、今までいくら投じてきたか(サンクコスト)ではなく、これから33億も投じる価値が、1440Mの道路にあるのだろうか…ということではせす。あるいは、この財政難の時に、それをやる必要性が本当にあるのだろうか、ということです。

今まで使ってしまった税金を考えるのではなく、これから使うであろう税金とそれに見合う価値があるかどうかを考えると、感覚がないと、いらぬダム建設を止められないのと同じミスが繰り返されるのです。

日本中の自治体が過剰投資で財政難になっています。その一番顕著な例が「夕張市」でしょう。夕張市にだって税収の豊かな時代はあったのです。それが「観光夕張」への過剰投資で財政破綻したのです。一番の責任は市長にあります。その市長の独走を止められなかった議会にも責任はあります。今回の一般質問は、東久留米・志木線のことから始まりました。議会にチェック機能がなければ、どこの自治体も財政難に陥ります。チェック機能持ち合わせてない議員は議会に必要ありません。

## 世界の道路

みなさんは知っていますか？世界中の道路の延長率のことを。1平方キロあたりの道路の長さを比べてみましょう。カナダは0.14キロメートル、アメリカは0.66キロメートル、ニュージーランド0.34キロメートル、韓国0.87キロメートル、スウェーデン0.47キロメートル。スペイン1.31キロメートル、ドイツ0.64キロメートル、イタリア1.59キロメートル、スイス1.72キロメートル、イギリス1.53キロメートル、そして日本はなんと3.14キロメートルです。この数字をみなさんはどう思いますか？日本は世界の国と比べて、道路が整備されていて、近代化されていると思いますか？それとも他の先進国と比べても、余りにも無駄な道路を造りすぎてきたと思いますか？

この狭い島国で本当に必要な道路とはどういう道路なのでしょう。今、東久留米に行くことに不便を感じている人がどれだけいるでしょうね。志木に行く時には今でさえ渋滞が酷いですよね。水道道路に斜めに入っていく東久留米・志木線はそこでお終いです。それこそ、その先は全く計画も立てられない状態です。それなのに、今から33億かけて造ろうという意味が、僕にはどうしても分かりません。財政を運営していくセンスが感じられません。石神のみなさん！あの道路を本当に望んでいますか？僕も石神の住民になりましたけれども、全く必要性を感じません。雑木林がなくなり、畑が分断され、石神小と六中の間を抜けている27M道路。想像するだけで嫌になります。その道路にこれから33億かけようというのです。

## 借金

さて、53億の内訳を少し書きましょう。19億9150万円が借金です。国庫支出金、つまり国の補助金が9億8360万。一般財源が20億8129万1千円となっています。要するに、53億の内、およそ10億しか国の補助金はもらえず、一般財源から20億も支出し、20億近くも借金をし、その利子だけで3億円という事業なのです。1440Mの道路に53億円の市民の税金を使ってしまふ。これを過剰投資というのです。もう一つの都市計画道路、保谷・朝霞線にしても県が全部負担してくれる訳ではありません。仮にしてくれた道路であっても、やはり本当に必要なのかどうか疑問です。片山県道に斜めに入って終わり…。そんな道路が本当に必要ですか？